

VERSION CORRIGÉE

(19) Organisation Mondiale de la Propriété  
Intellectuelle  
Bureau international



(43) Date de la publication internationale  
29 avril 2004 (29.04.2004)

PCT

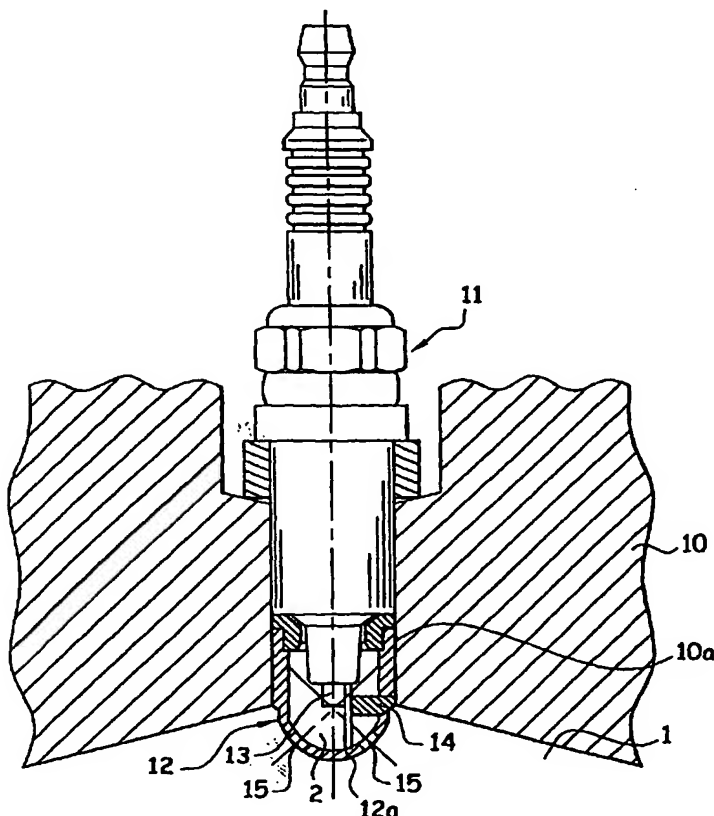
(10) Numéro de publication internationale  
WO 2004/036013 A1

- (51) Classification internationale des brevets<sup>7</sup> : F02B 19/12 (30) Données relatives à la priorité :  
0213021 18 octobre 2002 (18.10.2002) FR
- (21) Numéro de la demande internationale :  
PCT/FR2003/003082 (71) Déposant (pour tous les États désignés sauf US) : PEU-  
GEOT CITROEN AUTOMOBILES S.A. [FR/FR];  
65-71 Boulevard du Château, F-92200 NEUILLY SUR  
SEINE (FR).
- (22) Date de dépôt international :  
17 octobre 2003 (17.10.2003)
- (25) Langue de dépôt : français (72) Inventeurs; et  
(75) Inventeurs/Déposants (pour US seulement) : ROBINET,  
Cyril [FR/FR]; Appartement 106 - Bâtiment D, 80 Rue
- (26) Langue de publication : français

[Suite sur la page suivante]

(54) Title: PRECOMBUSTION CHAMBER IGNITION DEVICE FOR AN INTERNAL COMBUSTION ENGINE, PRECOM-  
BUSTION CHAMBER IGNITER AND IGNITION METHOD

(54) Titre : DISPOSITIF D'ALLUMAGE A PRECHAMBRE POUR UN MOTEUR A COMBUSTION INTERNE, ALLUMEUR  
A PRECHAMBRE ET PROCEDE D'ALLUMAGE



(57) Abstract: The invention concerns an ignition device for an internal combustion engine comprising: a main combustion chamber (1) provided with a compression system, and an igniter (11) including a precombustion chamber (2) and an ignition system (13, 14), the precombustion chamber being defined by a precombustion chamber casing (12) having a head (12a) including passageways (15), the head (12a) of the precombustion chamber casing (12) separating the precombustion chamber (2) from the main chamber (1) and communicating the precombustion chamber (2) with the main chamber (1) via the passageways (15). The invention is characterized in that the passageways comprise at least one passage for propagating a flame front of the precombustion chamber (2) to the main chamber (1) when the engine is running at low charge and at least one passage not allowing propagation of a flame front while allowing passage of unstable compounds of the precombustion chamber (2) to the main chamber (1).

(57) Abrégé : L'invention concerne un dispositif d'allumage pour moteur à combustion interne comprenant : - une chambre de combustion principale (1) munie d'un système de compression; et- un allumeur (11) comprenant une préchambre (2) et un système d'allumage (13, 14), la préchambre étant définie

[Suite sur la page suivante]



Gabriel Péri, F-91430 IGNY (FR). **TOURTEAUX, Nicolas** [FR/FR]; 12 Square Ronsard, F-92500 RUEIL MALMAISON (FR).

**Publiée :**

— avec rapport de recherche internationale

(74) Mandataires : **MICHELET, Alain** etc.; Cabinet HARLE et PHELIP, 7 rue de Madrid, F-75008 PARIS (FR).

(48) Date de publication de la présente version corrigée:  
28 avril 2005

(81) États désignés (*national*) : JP, US.

(15) Renseignements relatifs à la correction:  
voir la Gazette du PCT n° 17/2005 du 28 avril 2005, Section II

(84) États désignés (*régional*) : brevet européen (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK, TR).

**Déclaration en vertu de la règle 4.17 :**

— relative à la qualité d'inventeur (règle 4.17.iv) pour US seulement

*En ce qui concerne les codes à deux lettres et autres abréviations, se référer aux "Notes explicatives relatives aux codes et abréviations" figurant au début de chaque numéro ordinaire de la Gazette du PCT.*

par un corps de préchambre (12) ayant une tête (12a) comportant des passages (15), la tête (12a) du corps de préchambre (12) séparant la préchambre (2) de la chambre principale (1) et faisant communiquer la préchambre (2) et la chambre principale (1) par l'intermédiaire des passages (15), caractérisé en ce que les passages comprennent au moins un passage permettant la propagation d'un front de flamme de la préchambre (2) à la chambre principale (1) lorsque le moteur fonctionne à faible charge et au moins un passage ne permettant pas la propagation d'un front de flamme tout en permettant le passage de composés instables de la préchambre (2) à la chambre principale (1).